

N° cadre	Type	Baujahr (Année)
1-11000	Z-22 und Z-2G & Z-Sport + Motoren	oct.-1922-1924
11 001-13500	Z-249 K-249 Kette	1924
13 501-14 999	NA-Modell	1925
15 000-16 000	Motoren für Mailand	1925-1926
16 001-20 000	EM-249 (Einheitsmodell)	1926-1927
20 001-40 137	EM-249 (Einheitsmodell)	1928
40 138-41 661	EM-300 (Einheitsmodell)	1928
XXX	EM-250 (Einheitsmodell)	1925-1927
XXX	K-211 Kette	1924-1925
45 001-45 011	Z-200	1928
45 012-46 635	Z-300	1928
46 636-51 848	Z-300 (8-PS)	1928
51 849-55 999	Z-300 (9-PS)	1929
56 000-57 526	S-300 Nurnberg ,Stahlmodell	1930-1931
57 548-58 058	S-350-AVUS	1932
60 001-67 420	Z-200 (Steuerfrei)	1928
67 421-86 298	Z-200 (Steuerfrei)	1929
86 299-86 929	Z-200 (Steuerfrei)	1930
86 930-86 999	Z-200 (Steuerfrei)	1931
87 000-89 999	Record Record mit Schwungrad Magnet	1930
90 000-90 750	B-200 Block motor	1932
95 001-96 000	S-500-Touren SS-500-Sport	1931
100 000-101 456	Record-1 Record mit Schwungrad Magnet	1931
101 757-102 250	Record-2 RZ-31 mit Fenag Batterie Zündung	1931
101 457-101 750	Record-2 RZ-31 mit Stationärem Magnet	1930
110 000-113 548	S-200	1931
113 549-	S-200 mit Doppelport motor	1932
120 000-122 949	B-170 Block motor-Zugvogel	1932
123 002-123 006	DB-190 DB-190	1932
123 007-124 150	DB-175 Derby-Luxus-175	1933
124 151-124 500	DL-200 Derby-Luxus	1933
124 501-124 600	DE-200 Derby-Einfach	1933
124 601-125 000	DL-200 Derby-Luxus	1933
125 001-125 100	DE-200 Derby-Einfach	1933
125 101-125 200	DL-200 Derby-Luxus	1933
125 201-125 750	DL-200 Derby-Luxus	1934
125 751-125 850	DE-200 Derby-Einfach	1934
125 851-126 300	DL-200 Derby-Luxus	1934
126 301-126 400	DE-200 Derby-Einfach	1934
126 401-126 900	DL-200 Derby-Luxus	1934
126 901-127 100	DE-200 Derby-Einfach	1934
127 101-127 650	DL-200 Derby-Luxus	1934
126 651-127 850	DE-200 Derby-Einfach	1934
127 851-128 550	DL-200 Derby-Luxus	1934
128 551-128 650	DE-200 Derby-Einfach	1934
128 651-128 950	DL-200 Derby-Luxus	1934
128 951-129 050	DE-200 Derby-Einfach	1934
129 051-129 600	DL-200 Derby-Luxus	1934
129 601-129 800	DE-200 Derby-Einfach	1934
129 801-130 000	DL-200 Derby-Luxus	1934
130 001-132 700	K-200 (Kardan) (Nasenkolben)	1933
132 701-132 702	OK-200 (Obengesteuerte-Kardan Sport)	1933
132 703	K-200 (Kardan) (Nasenkolben)	1933
132 704-132 950	OK-200 (Obengesteuerte-Kardan Sport)	1933
133 201-134 999	K-200 (Kardan) (dreistrom)	1934
135 000-135 213	K-400 (Kardan)	1933
135 221-135 720	K-500 (Kardan) (13,5 PS)	1933
137 001-138 350	K-500 (Kardan) (13,5 PS)	1933

139 001-139 026	K-600 (Kardan)	1933
139 101-140 000	DL-200 Derby-Luxus	1934
140 001-140 185	K800 (20 PS) (Kardan)	1933
140 186-140 847	K800 (20 PS) (Kardan)	1934
140 848-142 606	K800 (22 PS) (Kardan)	1935
162 001-163 306	K-500 (Kardan) (13,5 PS)	1934
163 307-164 700	K-500 (Kardan) (16 PS)	1934
164-701-165 760	K-500 (Kardan) (16 PS)	1935
165 761-167 500	K-500 (Kardan) (16 PS)	1936
167 501-169 936	K-500 (Kardan) (16 PS)	1937
170 001-171 821	KKS-500 (Kardan-Kleiner-Rahmen-Sport)	1936-1938
170 001-171 107	KS-500 (Kardan-Sport)	1936
171 108-171 785	KS-500 (Kardan Sport)	1937
171 786-172 222	KS-500 (Kardan Sport)	1938
180 001-180 200	K-500 (Kardan) (16 PS)	1937
180 201-182 749	K-500 (Kardan) (16 PS)	1938
182 750-183 914	K-500 (Kardan) (16 PS)	1939
183 915-XXX	K-500 (Kardan) (16 PS)	1940
XXX	K-500-W (Kardan) Wehrmacht	1939
192 001-192 570	K800 (22 PS) (Kardan)	1936
192 571-194 719	K800 (22 PS) (Kardan)	1937
194 720-195 593	K800 (22 PS) (Kardan)	1938
195 594-196 963	K800 (22 PS) (Kardan) small headlight, Noris	1938
XXX	K800-W (Kardan)-800-Gespann	1939
XXX	K800-W (Kardan)-800	1939
XXX	L-125	1939-1940
200 000-200-300	DE-200 Derby-Einfach	1935
200 301-200 800	DL-200 Derby-Luxus	1935
200 801-208 000	DE-200 Derby-Einfach	1935
208 001-209 600	DB-200 Derby	1935
209 601-226 600	DB-200 Derby	1936
226 601-241 150	DB-200 Derby	1937
241 151-256 000	DB-200 Derby	1938
256 001-264 957	DB-200 Derby	1939
264 958-267 500	DB-200 Derby	1940
212 001-212 800	DBL-200	1936
223 001-267 500	DBT-200	1937-1940
300 001-302 500	DK-200 Derby-Kastenrahmen	1935
302 501-302 690	DBK-200 Derby-Kastenrahmen	1935
302 691-305 650	DBK-200 Derby-Kastenrahmen	1936
305 651-309 850	DBK-200 Derby-Kastenrahmen	1937
309 851-310 850	DBK-200 Derby-Kastenrahmen	1938
310 851-312 769	DBK-250 Derby-Kastenrahmen	1938
312 770-317 183	DBK-250 Derby-Kastenrahmen	1939
317 184-318 000	DBK-250 Derby-Kastenrahmen	1940
350 001-352 000	KK-200 Kleiner-Kastenrahmen-(Kardan)	1935
352 001-353 100	KK-200 Kleiner-Kastenrahmen-(Kardan)	1936
353 101-353 500	KK-200 Kleiner-Kastenrahmen-(Kardan)	1937
353 502-354 202	DB-250 Derby	1937
354 203-355 252	DB-250 Derby	1938
355 253-355 752	DB-250 Derby	1939
355 753-356 102	DB-250 Derby	1940
XXX	DB-125	1939-1940
XXX	DB-200-W Derby-200-Wehrmacht	1939-1940
400 001-402 500	K-350 (Kardan)	1935
402 501-403 400	K-350 (Kardan)	1936
403 403-403 750	KK-350 Kardan-Kleiner-Rahmen (Cardan, small frame)	1936
403 751-403 902	KK-350 Kardan-Kleiner-Rahmen (Cardan, small	1937

	frame)	
404 001-404 794	DS-350	1938
404 795-406 736	DS-350	1939
406 737-407 000	DS-350	1940
XXX	DS-125	1939-1940
500 001-500 100	KS-600	1938
500 101-500 500	KS-600	1939
500 501-500 810	KS-600 WH	1938
500 811-500 896	KS-600 WH	1939
500 897-500 900	KS-600 WH	1940
500 901-501 148	KS-600 WH	1938
501 149-503 900	KS-600 WH	1939
503 901-504 500	KS-600	1939
504 501-505695	KS-600 WH	1939
505 696-513 950	KS-600 WH	1940
513 951-515 568	KS-600 WH	1941
515 569-516 000	KS-600	1940
516 001-521 000	KS-600 WH	1941
521 001-521 381	KS-600	1949-1950
521 382-521 502	KS-600	1951
550 001	KS-601	1950
550 002-550 690	KS-601	1951
550 691-551 271	KS-601	1952
551 272-551 281	KS-601 Sport	1952
551 282-552 158	KS-601	1952
552 159-553 463	KS-601	1952
553 464-	KS-601 Sport	1956
554 001-554 192	KS-601 Sport	1952
554 193-555 053	KS-601 Sport	1953-1955
555 054-	KS-601 Sport	1953-1955
555 101-555 300	KS-601 Elastic	1957
555 301-555 371	KS-601 Sport	1956
600007-600295	KS-750- WH-Gespann	1956
600296-607523	KS-750- WH-Gespann	Mai-Dec 1941
607524-614654	KS-750- WH-Gespann	1942
614655-618169	KS-750- WH-Gespann	1943
618170-618284	KS-750- WH-Gespann	1944
620001-620350	KS-750- WH-Gespann	1945
700 000-733 650	DBT-200	1945-1948
733 651-737 000	DBT-200	1947-1950
750 001-163 400	DB-201	1951
763 401-788 700	DB-201	1950
800 001-803 578	DB-202 Derby	1951
803 579-816 750	DB-202 Derby	1951
820 001-832 700	DB-203 Comfort	1952
832 701-844 620	DB-203 Comfort	1952
844 901-845 000	DB-203 Comfort	1953
845 001-860 000	DB-234 Norma Luxus	1953
860 001-874 728	DB-204 Norma	1953-1954
875 001-883 000	DB-205 Elastic	1952-1953
883 501-884 000	(GS-250) Moto-Cross (Gelände Sport)	1953-1955
885 001-892 000	200-S	1956
892 001-896 000	200-S	1955
896 001-XXX	201-S	1956
900 000-904 058	DB-234 Norma Luxus	1956
905 001-XXX	175-S	1954-1955
910 001-XXX	Trophy-175-S	1956
925 001-930 000	DB-255 Elastic	1959-1963
931 001-XXX	250-S	1953-1955

931 501-XXX	250-S	1956
XXX	B-250	1956



WH = Whermacht